

TRUCK TRIAL



03.+04.05.2025

**Steinbruch
Friedrichswalde-Ottendorf
01819 Bahretal, Sachsen**

**Gemeinsame Veranstaltung mit
Ostrial Model Truck Meisterschaft**



Weitere Infos, Bilder und Videos finden Sie auf:



www.ttcd.de



TruckTrialTTCD



TruckTrialTTCD

Veranstalter: TTCD - Truck Trial Club Deutschland e.V. im DMV • ttcd.de
 Verantwortlich im Sinne §5 TMG und V.i.S.d.P.: Truck Trial Club Deutschland e.V. Viola Kaerger • Kontaktinformationen siehe www.ttcd.de
 Bildrechte: TTCD • Logo TTCD: TTCD • Logo „f“: Facebook, Inc • Logo „The Glyph Icon“: Instagram, LLC • Flyerdesign: MediaGuys.eu
 Die Rechte der Logos der Sponsoring Firmen liegen bei den jeweiligen Firmen

Truck-Trial • kurz erklärt

Truck Trial ist eine geländespezifisch angelegte Geschicklichkeitsprüfung für LKWs und Nutzfahrzeuge und dient der Erprobung im Umgang mit dem Fahrzeug in schwerem Gelände. Die Fahrzeuge werden dabei auf Grundlage von Größe, Spurweite, Radstand und Achszahl in verschiedene Klassen eingeteilt.

In dem Wettbewerb, der auch als Lauf bezeichnet wird und für gewöhnlich an zwei Tagen an einem Wochenende stattfindet, spielt die Zeit eine untergeordnete Rolle. Vielmehr kommt es auf Geschicklichkeit und sensiblen Umgang mit dem Fahrzeug an, die extremen Geländepassagen, sogenannte Sektionen mit beispielsweise Schrägfahrten, Steilhang, Wassergräben, Felsstücken möglichst präzise und fehlerfrei zu meistern.

In den einzelnen Sektionen befinden sich eine unterschiedliche Anzahl von Toren, die durch hölzerne Torstangen abgesteckt werden. Eine Stange davon ist jeweils markiert, diese ist immer links in Fahrtrichtung zu durchfahren, das kann rückwärts oder vorwärts sein. In welcher Reihenfolge die Tore in der jeweiligen Sektion durchfahren werden, bestimmt das jeweilige Team selbst.

Die Teams, bestehend aus Fahrer und mindestens einem Co-Piloten, sind bestrebt, die Tore fehlerfrei zu passieren, kommt es zum Kontakt, bricht eine Torstange oder wird ein Tor gar nicht gefahren, gibt es unterschiedliche Strafpunkte. Ebenso für Richtungswechsel, Berühren der Sektionsabspernung oder ein Abbrechen der Sektion kassieren die Teams Strafpunkte.

In extremen Geländepassagen kann es auch zum Umfallen der Fahrzeuge kommen, dann hat die Physik sich nicht überlisten lassen und auch dafür gibt es Strafpunkte. Für diesen Fall sind alle Fahrzeuge mit einem Überrollkäfig ausgestattet und alle Insassen über Vierpunktgurte und Helm gesichert.

Alle Sektionen werden von jeweils einem Kommissar überwacht, der mindestens einen oder zwei Sektionshelfer hat und die Strafpunkte werden akribisch notiert.

Am Ende eines Laufes / eines Wochenendes ist das Team Sieger, welches die wenigsten Fehlerpunkte in seiner Klasse hat.

Eintritt pro Person ab 14 Jahren

Tagesticket 10€

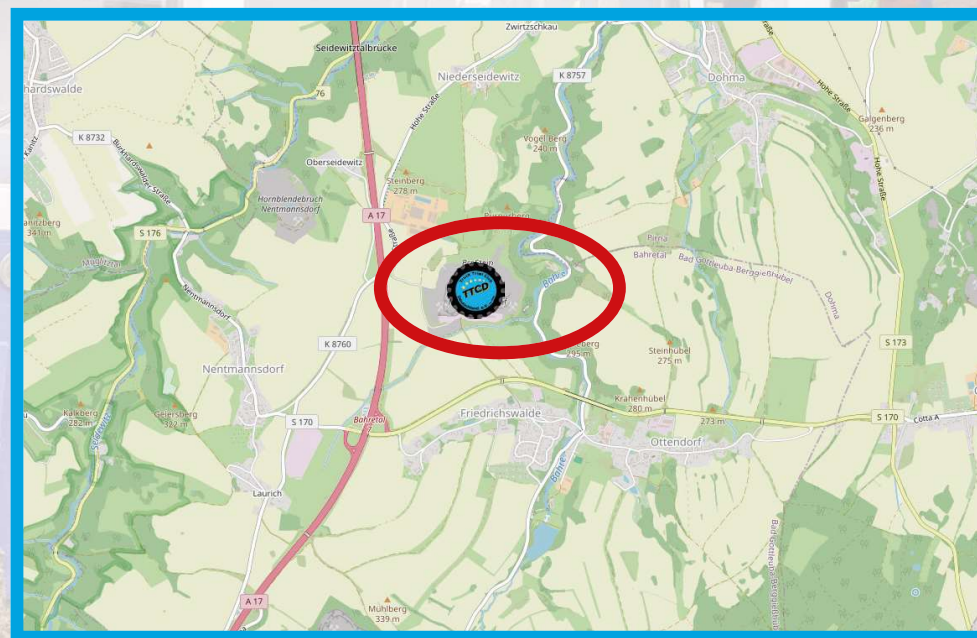
Wochenendticket 15€

Anfahrt

Steinbruch Friedrichswalde-Ottendorf

01819 Bahretal, Sachsen

50° 54'26.9"N · 13° 53'50.9"E



Weitere Infos

unter www.ttcd.de und unseren
Social Media Accounts