

REGLEMENT CZ TRUCK TRIAL

2.4 Punktwertung

0 ohne Fehler

Torstange fällt absichtslos (Steinen, Erde, usw.)

Wenn man kann nicht die Torstange zurückstellen, das Tor gilt als durchgefahren. Nach durchfahren muss den Kommissar die Torstange am nächsten möglichen Platz zurückstellen.

1 Anhalten länger als 15 sec. bis max. 3 min., unabhängig von anschließendem Fahrtrichtungswechsel

3 Richtungswechsel durch Fahren, Rollen oder Rutschen von mehr als 30 cm

8 Berühren einer Torstange. Eine Torstange gilt, solange kein Fahrtrichtungswechsel vorliegt, als nur einmalberührt, auch wenn das Fahrzeug die Stange mehrmals berührt.

20 Torstange umgefahren, gebrochen. (wenn die Torstange wird mindestens mit einem Rad einer Achse umgefahren – ein Viertel des Fahrzeugs; es gilt auch wenn der Ast wird brechen)

60 Jedes in falscher Richtung durchgefahrne Tor (Tor gilt nicht als durchgefahren)
Jedes zum zweiten mal in richtiger Richtung durchgefahrne Tor
Jedes durchgefahrne Tor einer anderen Klasse

80 Jedes nicht durchgefahrne Tor

Nicht rechtzeitig bereiten

Nichtbefolgen von Anweisungen der Kommissar - einmalig

Nachlässigkeit an der Sicherung des Fahrzeugs; die Gefährdung der Zuschauern oder der Teilnehmern in der Sektion

Auslassen die Sektion anders als durch dem Ziel Tor

x 80 Anzahl der nicht durchgefahrenen Tor

Länger als 3 Minuten stehen

Überschreiten den Zeitlimit

Fahrzeug ist nicht bezeichnet mit richtigen Nummern an alle vier Seiten des Fahrzeugs

Verweigern, absagen oder aufgeben die Fahrt (gilt erst nach Bestätigung durch den Kommissar)

Mehr als 6 Richtungswechsel zwischen zwei Tore

Öffnen oder ablegen von Helm

Aufgeschnallter Sicherheitsgurt – gilt auch bei ausrutschen von Schulter (bemerkt durch den Kommissar)

Absperrband zerreißen oder berühren

Auslassen die Sektion mit der Kontur des Fahrzeugs

Geführt werden von anderen Leuten, die außer der Sektion stehen

Absichtlich berühren die Torstange vom Team von innen des Fahrerhauses

Einnehmen von Alkoholgetränke während des Wettbewerbs bedeutet die Disqualifikation bis Ende des Wettbewerbs ohne Anspruch auf Startgeld zurückgeben.

Anzahl der Strafpunkte bei der Auslassung oder Verweigerung ist der höchste, der in der Sektion geben werde.

Seitenauslassung der Sektion nach dem Aufgabe, bei entfernen den Absperrband, bringt keine andere Strafpunkten.

Die Tore kann man vorwärts oder rückwärts durchfahren. Die farbige Kennzeichnung muss an der linken Seite der Fahrrichtung sein. Man kann durch die Tore seine Klasse durchfahren. Man kann in und aus der Sektion vorwärts oder rückwärts fahren.

Am Start muss das Fahrzeug mit seiner Kontur an der Linie zwischen die Torstangen stehen. Ein Tor gilt als durchgefahren wenn mindestens die Kontur des Fahrzeugs und alle Räder an einer Seite überschreiten die Linie zwischen den Torstangen. Das durchgefahrne Tor kann nicht mehr mit dem ganzen Fahrzeug fahren werden. Ist ein Fahrzeug in ein Tor eingefahren ohne dieses zu bewältigen, darf das Tor für einen weiteren Versuch wieder verlassen werden.

Wenn die Tore nicht nummeriert sind, dann die Folge der Tore ist frei.

Die Wache in der Sektion kennen nicht die Information über die Strecke geben.

Der Fahrer ist für seine Streckenführung selbst verantwortlich. Auskünfte über evtl. unklare Streckenführung darf nur der Kommissar und nur während der Sektionsbesichtigung erteilen.